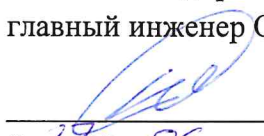


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по производству –  
главный инженер ООО «ЭН+ ГИДРО»

  
Ю. В. Дворянский  
« 27 » 06 2025 г.

### ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации по объекту:  
«Грузопассажирский лифт в машинном зале инв. № ИРГ\_030612 (ТГ0001089), Лифт пассажирский в правобережном устье здания ГЭС инв. № 030611 (ТГ0001248), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв. № ИРГ\_030605 (ТГ0001249), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв. № 030604. Модернизация.»

#### 1. Основание для проектирования

1.1. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2023 года № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

1.2. Результаты периодического технического освидетельствования лифтов Иркутской ГЭС в 2024 г.

#### 2. Вид строительства

2.1. Модернизация.

#### 3. Район и площадка строительства

3.1. Иркутская область, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, строение 97/3, территория филиала ООО «ЭН+ ГИДРО» Иркутская ГЭС (ИГЭС).

#### 4. Цели

4.1.1. Разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при замене лифтов ИГЭС.

4.1.2. Повышение уровня надёжности лифтового оборудования.

#### 5. Состав выполняемых работ

5.1. Выполняемые работы состоят из 2 этапов:

5.1.1. Состав работ 1 этапа:

- Сбор необходимых исходных данных;
- Выполнить обследование лифтов и лифтового оборудования, шахт лифтов, машинных помещений, металлоконструкций для подвески лифтового оборудования Иркутской ГЭС в объеме, необходимом и достаточном для подготовки проектной документации;

5.1.2. Разработка технических требований (опросных листов) на изготовление и поставку оборудования, требуемого для замены 3 пассажирских и 1 грузового лифтов Иркутской ГЭС.

5.1.3. Состав работ 2 этапа на основании документации на оборудование, выбранное Заказчиком по результатам закупочных процедур:

- Разработка проектной документации на замену лифтов;
- Разработка технических требований на вспомогательное технологическое оборудование и электротехническое оборудование;

– Разработка рабочей документации на замену лифтов, в том числе сметной документации (в полном объеме, в том числе: ПЗ, ВОР, ССР, ОС, ЛС на все виды работ и затрат, КА).

#### **6. Характеристики лифтов, подлежащих замене в рамках проектирования**

№ п/п	Зав. №	Учетный № ГПМ	Завод-изготовитель	Год изготовления	Г/п, кг	V, м/с	Число остан.
1	53741	50029	ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»	2002	400	1,0	6
2	53740	50006		2002	400	1,0	6
3	95409	50063		2003	1000	0,5	8
4	55739	50051		2003	400	1,0	7

Таблица 1

#### **7. Требования к составу и объёму проектной документации**

7.1. Проектная документация, разработанная в соответствии с действующими в Российской Федерации (РФ) нормами, во всех её частях, в объёме, достаточном для демонтажа существующего лифтового оборудования, монтажа (интеграции в существующие системы) и эксплуатации нового лифтового оборудования, скомпонованная в виде отдельных томов:

Раздел 1. «Пояснительная записка». Том содержит полное описание функциональных и технических особенностей проектируемого объекта, его назначения;

Раздел 3 «Объемно-планировочные и архитектурные решения»;

Раздел 4. «Конструктивные решения»;

Раздел 5. «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений» в объеме:

– Подраздел "Система электроснабжения";

– Подраздел "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети";

– Подраздел "Сети связи".

Раздел 6. «Технологические решения».

Раздел 7. «Проект организации строительства», «Проект организации демонтажных работ» (дополнительно в ПОС, ПОД прописать коэффициенты на условия производства работ (стесненность, вредность и др.) в полном соответствии с действующей нормативно-методической документацией);

Раздел 8. «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в том числе:

– перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта капитального строительства, включая мероприятия по охране атмосферного воздуха и мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;

– перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.

Раздел 9. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», в том числе произвести уточняющий расчёт по определению категории помещений с проектируемым оборудованием по пожарной безопасности. В разделе выполнить оценку достаточности существующих мер по пожарной безопасности, путям эвакуации, при необходимости предусмотреть в рабочей документации решения по дополнительным мерам пожарной безопасности.;

Раздел 10. «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства»;

Раздел 13. «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и



иными нормативными правовыми актами Российской Федерации» (при необходимости):

7.2. В состав проектной документации должны входить: чертежи общего вида; пояснительные записки; расчетные материалы; схемы электрические; ведомости объемов работ, составленные по нормативно-методической, технической документации актуализированной редакции.

7.3. Состав проектной документации может быть дополнен.

7.4. Проектные решения по электроснабжению, заземлению, выбору кабелей принять в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по пожарной безопасности и ПУЭ.

7.5. Всё оборудование, используемое в рамках проектирования, должно иметь возможность ремонта или замены в случае выхода из строя.

7.6. Всё спроектированное оборудование должно удовлетворять действующим нормам электромагнитной совместимости.

## **8. Требования к составу рабочей документации**

8.1. Рабочую документацию разработать с учетом особенностей объекта и требований ГОСТ, ЕСКД, СПДС, СНиП, ПУЭ и других нормативных руководящих документов, действующих на территории РФ в объеме полного комплекта (основной комплект, прилагаемые документы, сметная документация в полном объеме (ПЗ, ВОР, ССРСС, ОС, ЛС на все виды работ и затрат). В рабочей документации сформировать ведомости объемов работ с привязкой к РД (СМР, ПНР, демонтажных работ). В ведомостях объемов работ прописать условия производства работ в соответствии с действующей нормативно-методической, технической документацией по видам и месту их проведения (попозиционно), с привязкой к фактическим условиям, влияющим на конкретный вид работ. Разработать транспортные схемы по доставке материалов/оборудования на объект и до места проведения работ, расчеты по погрузке, разгрузке, перемещению оборудования, утилизации строительного мусора и оборудования, выполнить конъюнктурный анализ и др., с учетом актуальных изменений и дополнений. Сметная документация на ПНР должна быть выполнена на основании разработанной проектной организацией и согласованной с заказчиком программы пуско-наладочных работ, в которой должны быть отражены условия производства работ, состав и объем производимых испытаний в соответствии с действующей нормативно-методической, технической документацией. В случае применения оборудования несерийного производства в составе рабочей документации также предусмотреть задание заводу-изготовителю (опросных листов) на изготовление оборудования с приложением необходимых схем, спецификаций.

8.2. В составе документации разработать регламент технического обслуживания спроектированного оборудования.

8.3. В составе рабочей документации составить кабельный журнал демонтируемых и монтируемых линий, в том числе с указанием способа, места прокладки, длины каждого участка по трассе.

8.4. Сметную документацию выполнить в программном комплексе «Гранд-Смета», в соответствии с СТП 907-011.202.115-2025 «Ценообразование в ремонтной строительной деятельности, услуг производственного и непроизводственного (технического) характера» и «Требованиями к сметной документации в составе ПИР» ООО «ЭН+ ГИДРО» и другими документами в актуальной редакции. Стоимость материальных ресурсов и оборудования определить на основании конъюнктурного анализа с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов.

## **9. НТД, определяющие требования к оформлению и содержанию проекта**

9.1. Комплектность, содержание и вид проектной и рабочей документации должны соответствовать следующим нормативным документам с учётом их актуальных редакций:

– ГОСТ Р 21.101-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства;

– ГОСТ Р 59155-2020 Лифты. Технические условия;

- ГОСТ 28911-2021. Лифты. Устройства управления, сигнализации и дополнительное оборудование;
- ГОСТ 34488-2022. Лифты грузовые малые. Общие требования безопасности к устройству и установке;
- ГОСТ 33984.1-2023. Лифты. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Общие требования безопасности к устройству и установке;
- ГОСТ 35060-2024 Лифты. Средства передачи сигналов в системах информационного обеспечения. Общие технические требования;
- ГОСТ 34581-2019 (EN 81-21:2018) Лифты. Специальные требования безопасности при установке новых лифтов в существующие здания;
- ГОСТ Р 56179-2014 (ЕН 81-77:2013) Лифты. Специальные требования безопасности при сейсмических воздействиях;
- ГОСТ Р 71017.1-2023 Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности;
- ГОСТ 34442-2018 (EN 81-73:2016) Лифты. Пожарная безопасность;
- Технический регламент о требованиях пожарной безопасности, утв. федеральным законом от 22.07.2008 N 123-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 20 октября 2023 года N 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;
- Правила устройства электроустановок (ПУЭ-7), утв. Приказом Минэнерго России От 08.07.2002 № 204;
- Свод правил СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства»;
- Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России 15.12.2020 № 903н;
- Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Правила устройства электроустановок;
- ГОСТ 12.2.003-91. «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности»;
- Дополнительные нормативно-технические документы, применимые к проектируемому оборудованию.
- ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке.
- ТР ТС 011\_2011 Безопасность лифтов.

## **10. Основные данные и требования к проектным решениям**

10.1. Технические характеристики новых лифтов определить проектом без ухудшения существующих параметров.

10.2. Основные требования к оборудованию лифтов

10.2.1. Основные параметры и размеры:

- грузоподъемность лифтов: не ниже 400 кг (для пассажирских); не ниже 1000 кг (для грузового);
- скорость: не ниже 1,0 м/с (для пассажирских); не ниже 0,5 м/с (для грузового);
- размер кабины в соответствии с проектной документацией.

10.2.2. Двери кабины:

- тип: автоматические (для пассажирских); ручные или автоматические (для грузового)
- контроль дверного проема, предотвращающий воздействие створок на человека;
- частотно регулируемый привод дверей;
- разработать в соответствии с действующими пожарными (EI60) и строительными нормами

#### 10.2.3. Двери шахты:

- тип: автоматические (для пассажирских); ручные или автоматические (для грузовых)
- разработать в соответствии с действующими пожарными (EI60) и строительными нормами.

#### 10.2.4. Оборудование купе кабины:

- пост приказов с вандалозащищенными кнопками;
- покраска - твердое лакокрасочное покрытие (ТЛКП), класс покрытия не ниже IV по ГОСТ 35094-2024.

– освещение – светодиодное; все светильники должны быть выполнены в защищённом корпусе;

- покрытие пола - износостойкое, пожаробезопасное, (линолеум, дюралюминий);
- табло со световой индикацией о местонахождении и направлении движения кабины;
- зеркало в пассажирском лифте;
- поручни в пассажирском лифте.

#### 10.2.5. Обрамления, вызывные посты:

- предусмотреть сохранение отделки порталов дверных проёмов лифтовых дверей.
- табло со световой индикацией о местонахождении и направлении движения кабины;
- посты вызывные с индикацией.

#### 10.2.6. Система управления:

- тип – микропроцессорная;
- должна быть произведена на территории Российской Федерации;
- для лифтов, обслуживающих одинаковые этажи, обязательное групповое управление;
- установка вызывных аппаратов на этажах с кнопками «ВВЕРХ» и «ВНИЗ».
- для лифтов со скоростью 1,0 м/с и более-режим «пожарная опасность», при наличии пожарной сигнализации.

#### 10.2.7. Главный привод (лебедка):

- тип-электрический, частотно регулируемый, с точностью остановки +10 мм;

#### 10.2.8. Энергоэффективность:

- не ниже класса В;

#### 10.3. Основные и функциональные решения согласовать с Заказчиком.

10.4. На проектируемое оборудование должен распространяться гарантийный срок производителя не менее 3 лет.

10.5. Предусмотреть ремонт полов, стен и потолков машинных помещений, шахт и приямков, а также подходов к машинным помещениям и приямкам.

10.6. Предусмотреть проектом установку новых входных дверей в машинные помещения, не менее противопожарного исполнения EI60.

10.7. Предусмотреть при необходимости проектом установку дополнительных монтажных балок в машинных помещениях лифтов, с допустимой нагрузкой, превышающей номинальную на 25%. Проверить возможность использования существующих монтажных балок в машинных помещениях лифтов, для подъёма грузов с составлением протокола испытаний.

10.8. Предусмотреть проектом установку электрических тельферов в каждое машинное помещение грузоподъемностью до 3000 кг, для подвески кабин и противовесов лифтов, а также для подъёма/спуска грузов через люк в машинных помещениях до уровня пола (при наличии люков).

10.9. Проектом предусмотреть максимально возможное соответствие существующим интерьерным решениям кабин лифтов.

10.10. В ходе обследования определить возможное место подключения нового лифтового оборудования к сетям электроснабжения. Провести оценку состояния систем вентиляции шахт и машинных помещений.

10.11. Проект разработать в соответствии с требованиями ПУЭ. Подключение силового электрооборудования разработать в соответствии с требованиями ПУЭ.

10.12. Силовое электрооборудование должно быть запитано от двух независимых источников электропитания с использованием АВР.

10.13. Разработать трассу предполагаемого прохождения линий электропитания силового электрооборудования. Предусмотреть подключение контуров заземления машинных помещений и шахт лифтов к контуру заземления здания.

10.14. Предусмотреть освещённость кабин и шахт лифтов, машинных помещений и приемков, а также подходов к ним в соответствии с установленными требованиями нормативных документов РФ.

10.15. Предусмотреть в машинных помещениях установку розеточной группы, помимо розеток, используемых для систем связи, а также систем управления и контроля за лифтами.

10.16. Освещение шахты лифта, приемков, машинного помещения и подходов к ним выполнить с учётом требований ГОСТ 33984.1-2023 «Лифты. Лифты для транспортирования людей или грузов. Общие требования безопасности к устройству и установке»

10.17. Присоединение к действующим сетям связи выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ

10.18. Предусмотреть диспетчеризацию лифтов с выводом сигналов, включая сигнал о переходе лифтов в режим «пожарная опасность», «аварийная остановка» и сигнал защиты от несанкционированного проникновения в шахты лифтов в помещение ГЩУ.

10.19. Предусмотреть во всех наружных дверях лифтов установку системы защиты от несанкционированного проникновения в шахты лифтов.

10.20. В машинных помещениях реализовать систему охранно-пожарной сигнализации.

10.21. В машинных помещениях установить две камеры видеонаблюдения: просмотр изображения от входной двери на лебёдки лифтов и просмотр изображения в сторону входной двери и вводных устройств (рубильников, автоматических выключателей) лифтов.

10.22. Технические требования к системе диспетчеризации, в том числе параметры оборудования должны быть совместимы с используемым оборудованием.

10.23. Предусмотреть для шахт лифтов марку специального плоского подвесного кабеля (с указанием эквивалента) для обеспечения системы связи, диспетчеризации и видеонаблюдения (если его обязательная поставка не предусмотрена заводом-изготовителем).

10.24. Предусмотреть вентиляционную систему, обеспечивающую соответствие климатических параметров машинных помещений требованиям производителей лифтового оборудования.

10.25. Всё проектируемое оборудование должно быть произведено на территории Российской Федерации.

## **11. Этапы**

11.1. При проектировании разработать решения по модернизации с 2026 г.

## **12. Особые условия проектирования**

12.1. Производство работ в условиях действующего энергообъекта.

## **13. Дополнительные требования**

13.1. В рамках предпроектного обследования, подрядной организации необходимо посетить Иркутскую ГЭС, в сроки и время по согласованию с Заказчиком, с целью:

- определения мест расположения оборудования;
- осмотра и изучения существующего оборудования, кабельных трасс, схем управления и электропитания, сигнализации;
- осмотра и определения оптимальных трасс кабельных линий в рамках проектирования;



- уточнения границ проектирования по схемам управления, электропитания, сигнализации;

- ознакомления с необходимой документацией.

13.2. В составе документации предусмотреть перечень ЗИП с соответствующим обоснованием количества требуемых позиций.

13.3. Основные технические решения необходимо согласовывать с Заказчиком.

13.4. Участник должен иметь опыт проектирования лифтов и лифтовых систем.

13.5. Разработанную проектную и рабочую документацию согласовать:

- с ООО «Пожарная охрана «Иркутскэнерго»;

- со службой производственного контроля промышленной безопасности ООО «ЭН+ГИДРО».

Провести экспертизу разработанной проектной документации с регистрацией в реестре Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

13.6. Проектная организация получает все необходимые согласования и заключения с другими организациями и компетентными органами во время выполнения работ по проектированию.

13.7. Проектную и рабочую документацию представить в следующем составе и количестве:

– в 4 сброшюрованных экземплярах на бумажном носителе;

– 1 комплект проектной и рабочей документации в электронном виде в формате \*pdf и 1 (одна) копия в редактируемом формате (текстовые документы в формате Microsoft Word \*doc или \*docx; электронные таблицы в формате Microsoft Excel \*xls или \*xlsx; чертежи и схемы в форматах \*dwg или \*vsdx; сметная документация: в программном комплексе «Гранд-Смета», \*pdf и в формате Excel, дополнительно в отсканированном виде с подписями в файлах PDF на электронном носителе (в одном экземпляре).

13.8. Разработанная документация является конфиденциальной собственностью Заказчика и передача её третьим лицам без его согласия запрещается.

#### **14. Срок выполнения проекта**

14.1. В соответствии с календарным планом (графиком) на разработку проектной и рабочей документации.

#### **15. Проектная организация**

15.1. Выбор проектной организации осуществляется на конкурсной основе или, в случае готовности к выполнению работ дочерне-зависимых обществ ГК «ЕСЭ», оформляется закупка у единственного поставщика в рамках корпоративных процедур ООО «ЭН+ ГИДРО».

#### **16. Заказчик**

16.1. ООО «ЭН+ ГИДРО», филиал Иркутская ГЭС.

#### **17. Исходные данные**

17.1. Условия района проектирования:

Наименование	Значение
Класс ГТС	1 (чрезвычайно высокой опасности)
Сейсмичность в районе строительства по шкале MSK-64, баллов	8

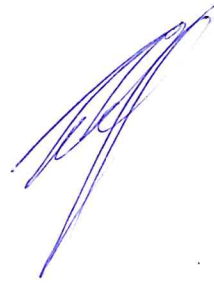
17.2. «Требования к сметной документации в составе ПИР» ООО «ЭН+ ГИДРО».

17.3. СТП 907-011.202.115-2025 «Ценообразование в ремонтной, строительной деятельности, услуг производственного и непроизводственного (технического) характера» ООО «ЭН+ ГИДРО».

17.4. Любые исходные данные, необходимые для формирования коммерческого предложения на этапе конкурсных процедур, а впоследствии для выполнения проектно-

изыскательных работ, выдаются по письменному запросу потенциального участника закупки и проектной организации.

Директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, abstract shape.

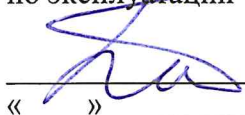
В. А. Чеверда



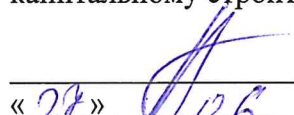
Визы к заданию на разработку проектной и рабочей документации по объекту:  
«Грузопассажирский лифт в машинном зале инв. № ИРГ\_030612 (ТГ0001089), Лифт  
пассажирский в правобережном устое здания ГЭС инв. № 030611 (ТГ0001248), Лифт  
пассажирский г/п 400 кг. инв. № ИРГ\_030605 (ТГ0001249), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв.  
№ 030604. Модернизация.»:

Управление ООО «ЭН+ ГИДРО»

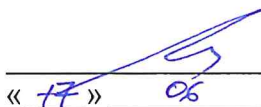
Руководитель департамента  
по эксплуатации

 Р. В. Берицкий  
«  »    2025 г.

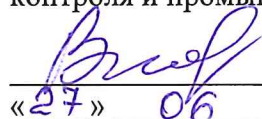
Руководитель департамента по  
капитальному строительству

 П. П. Булдаков  
«27» 06 2025 г.

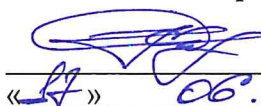
Начальник ПТО

 М. Ю. Щеглов  
«17» 06 2025 г.

Начальник службы производственного  
контроля и промышленной безопасности

 А. Ю. Бакеев *Ковачкин*  
«27» 06 2025 г.

Начальник электротехнического отдела

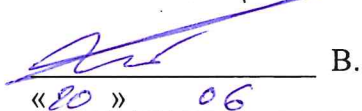
 К. Г. Дементьев  
«14» 06 2025 г.

Визы Иркутской ГЭС ООО «ЭН+ ГИДРО»:


*№* Главный инженер  
 А. Н. Николаев

А. Н. Николаев  
«20» 06 2025 г.

Зам. главного инженера по эксплуатации –  
начальник ОЭЦ

 В. П. Гаримыко  
«20» 06 2025 г.

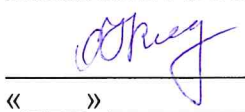
Зам. главного инженера по производству –  
начальник ПТО

 Ю. И. Гаврилов  
«  »    2025 г.

Заместитель директора по капитальному  
строительству – начальник ОКС

 Д. Ю. Шемет  
«  »    2025 г.


Начальник УЭЭО

 О. Н. Косьяненко  
«  »    2025 г.

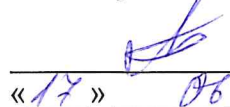
Начальник СРЗиА и СДТУ

 И. С. Гаськов  
«  »    2025 г.

Инженер по техническому надзору

 Э. А. Медведев  
«20» 06 2025 г.

Инженер-эколог

 А. А. Макеева  
«17» 06 2025 г.